



AIRDRIIVE68NG
Automatische Schiebetür



AIRDRIVE68NG

68mm x 135mm - der schmalste Schiebetürantrieb der Welt.

Trotz seiner unglaublich schmalen Ansicht ist dieser fabelhafte Schiebetürenantrieb, der mit seinem 100 W Motor pro Flügel ein Gewicht von 130kg tragen kann, damit wahrhaft die perfekte Lösung für elegante Architektur, die es ALLEN Architekten ermöglicht, die Kreation des SCHÖNEN umzusetzen.

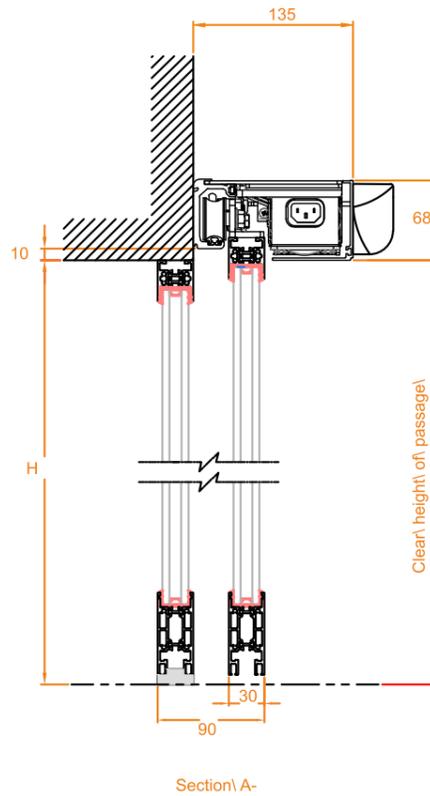


Vergleichbar mit dem kleinsten Vogel der Welt, dem Kolibri, der trotz seiner Lebhaftigkeit und Wendigkeit, als sanft und geschmeidig beschrieben wird, besteht unsere AIRDRIVE Serie durch die Kombination höchster Qualität und außerordentlicher Laufruhe.



Technische Daten

Technische Zeichnung

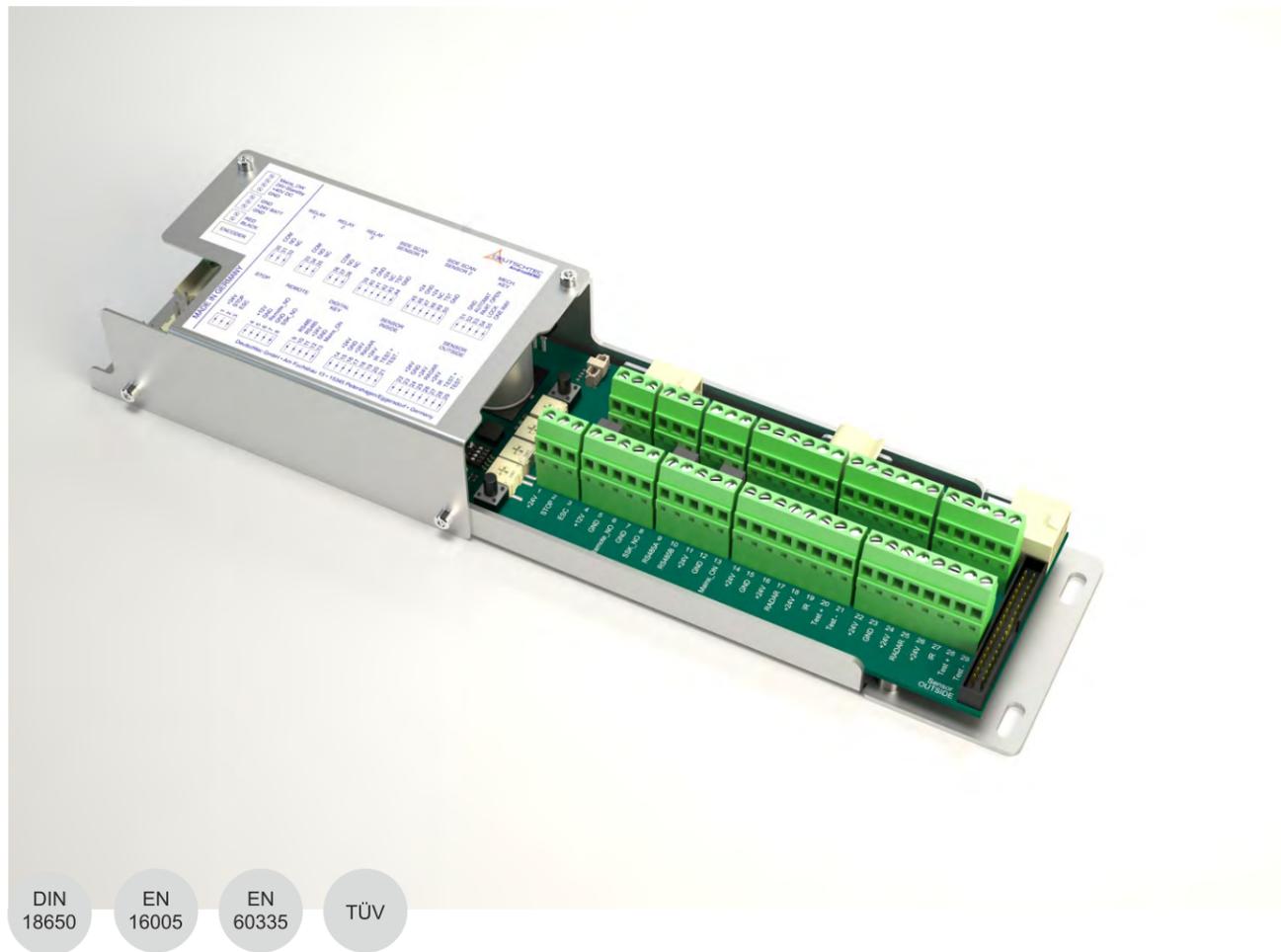


Standard	
In Übereinstimmung mit der deutschen Norm DIN 18650	✓
In Übereinstimmung mit der europäischen Norm EN 16005	✓
In Übereinstimmung mit der europäischen Norm EN 60335	✓
In Übereinstimmung mit der europäischen Norm EN ISO 13849 1: 2008	✓
entspricht den EU Niederspannungsrichtlinien	✓
entspricht den EU EMV Richtlinien	✓
gemäß ISO 9001: 2000 hergestellt	✓
CE-Konformität	✓

Produktübersicht	
Öffnungsweite - einflügelig	800 - 2000 mm
Öffnungsweite - zweiflügelig	1000 - 3000 mm
Max. Türflügelgewicht, einflügelig	1 x 150 kg
Max. Türflügelgewicht, zweiflügelig	2 x 130 kg
Antriebshöhe	68 mm
Antriebstiefe	135 mm
Öffnungsgeschwindigkeit	100-550 mm/s
Schließgeschwindigkeit	100-500 mm/s
Max. Leistungsaufnahme	250 W
Max. Laufzyklen unter Verwendung der 2,2Ah Backup-Batterie (Option)	400
24V DC Ausgangsspannung für Zubehör	✓
Möglichkeit zur Verwendung von Sicherheitssensoren mit Testsignal	✓
Kraftbegrenzung gemäß DIN 18650, EN 16005	✓
Mechanischer Schlüsselschalter	✓
Digitaler Programmschalter (Option)	✓
Power Lock - motorische Zuhaltung	✓
Elektromechanisches Schloss (Option)	✓
Schlossüberwachung	✓
Verwendung von weiteren Soft - und Hardwareoptionen mittels DEAP - Gerätes (Option)	✓
Auslesefunktion des Fehlerspeichers mit Fehlerkodierung (mit Digitalschalter)	✓
Programmierbarer Ausgang (Option)	✓
Programmierbarer Eingang (Option)	✓

Rahmensysteme	
Air - TBS	✓
TBS - thermisch getrennt	✓
UTS	✓
Saturn	✓
Rahmenlos	✓

Steuerungseinheit



Aus modernster, innovativer Technologie und der Zusammenarbeit mit namhaften deutschen Elektronikherstellern, entstand die Deutech Airdrive68NG Mikroprozessor-Steuerung. Selbstverständlich wurden sämtliche europäische und deutsche Richtlinien bei der Entwicklung berücksichtigt, wie zum Beispiel Maschinenrichtlinien, elektromagnetische Verträglichkeit (EMV) und Niederspannungsrichtlinien. Zudem entspricht die Software des Airdrive68NG und sein elektronisches

Design allen maßgeblichen deutschen und europäischen Normen, beispielsweise DIN18650, EN16005 und EN13849. Diese ausgezeichneten Eigenschaften garantieren die höchstmögliche Sicherheitsstufe und das langlebigste System. Darüber hinaus können Sie sich Dank der Verwendung von anspruchsvollen Technologien, die zu Energie- und Rohstoffeinsparungen beitragen, eines umweltfreundlichen Systems erfreuen.

Weitere wichtige Eigenschaften:

- Möglichkeit, Türen, die sich nicht in Flucht- und Rettungswegen befinden, mit Backup - Akkus auszurüsten, um bei Stromausfällen deren volle Funktion zu gewährleisten.
- Intelligente Lade- und Überwachungsalgorithmen für die Akkus sorgen für einen schonenden Umgang und für eine längere Lebensdauer.
- Möglichkeit der Kopplung mit verschiedenen Sensoren.
- Einstellungen können über einen Digitalschlüsselschalter mit Display programmiert werden.
- Selbstdiagnose und Fehlererkennung.
- RS 485 Schnittstelle für den Anschluss weiterer Geräte.
- Automatische Ausrichtung der Geschwindigkeit und Rampen gemäß der Änderung der Eingangsspannung möglich.
- 20% höhere / niedrigere Eingangsnennspannung möglich.
- Vollständig geschützte Eingangsschnittstellen, um das Schadensrisiko durch menschliche Hand während der Installation zu reduzieren.
- Einsatz von weiteren Soft- und Hardwaregeräten mithilfe eines DEAP-Gerätes möglich.

Folgende Normen werden erfüllt :

- ✓ EN ISO 13849-1 :2008
- ✓ DIN 18650-2 :2010
- ✓ DIN 18650-1 :2010
- ✓ EN 16005 :2012
- ✓ EN 60335 :2012

Getriebemotor

Wie alle wesentlichen Komponenten der Deutshtec Antriebe, werden auch die Airdrive68NG Antriebsmotoren ausschließlich in Deutschland gefertigt.
Die 100W Antriebsmotoren arbeiten besonders zuverlässig und sind für eine lange Lebensdauer und außerordentliche Laufruhe ausgelegt. Diese ausgesprochen hohe Qualität wird durch langjährige Erfahrung und innovative Weiterentwicklung erreicht.



100 W

Made
in
Germany

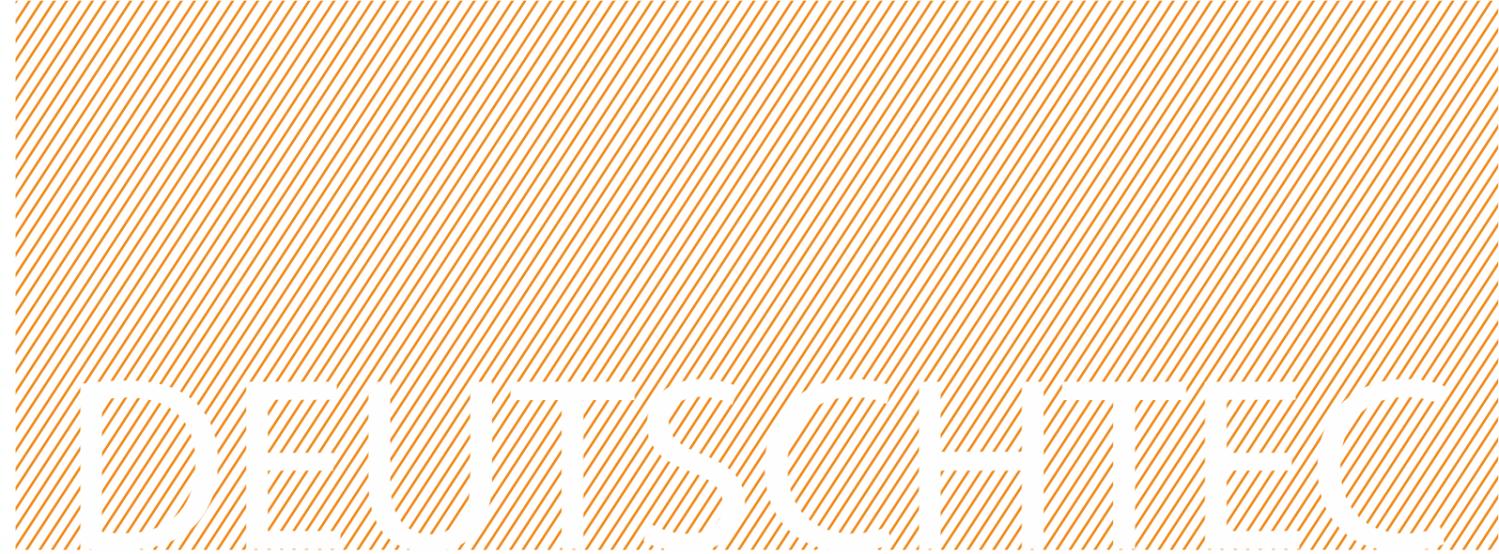
Laufschiene

Edelstahllaufschiene

Zeitlose Präsenz

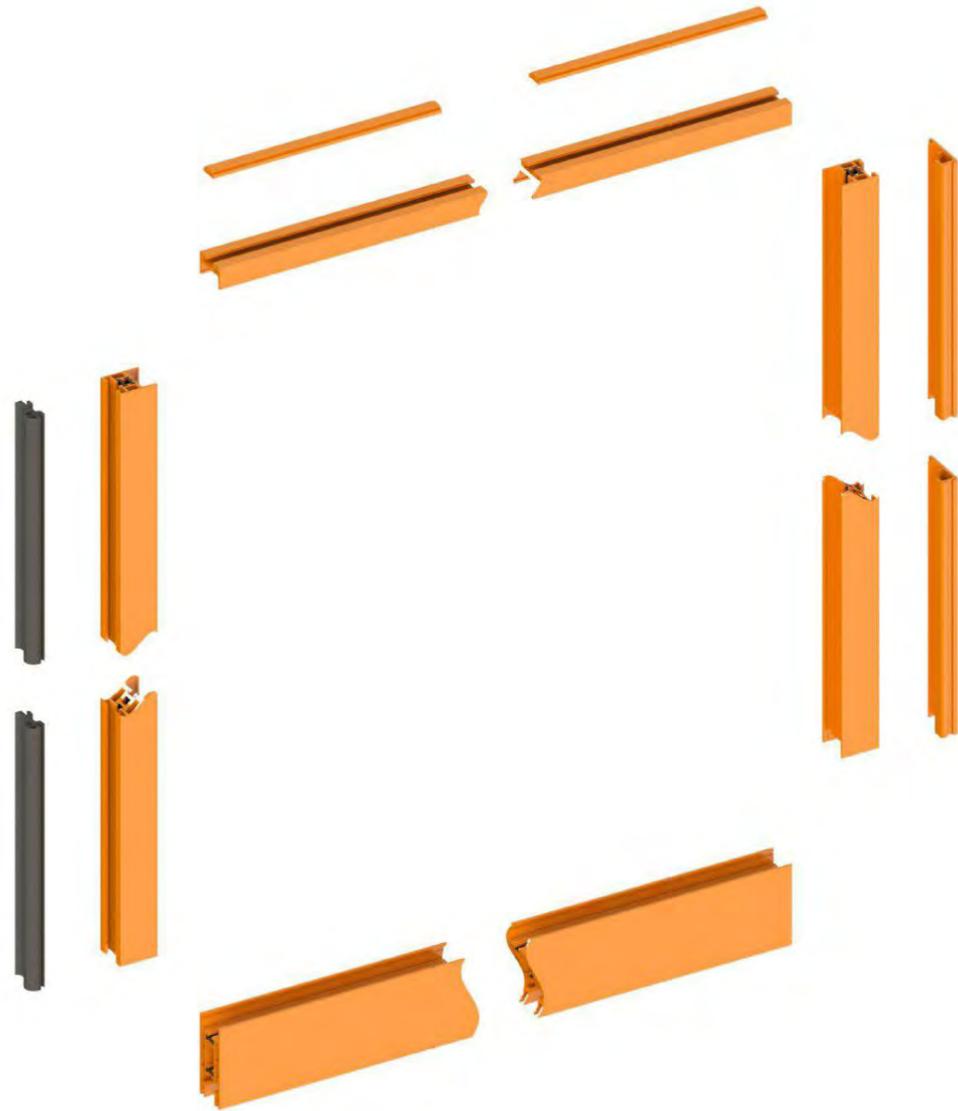
Das besondere Merkmal der Airdrive68NG Schiebetüren ist die außerordentliche Laufruhe. Möglich wird dies durch die Verwendung einer Edelstahllaufschiene in Kombination mit einem Gummilaufprofil. Somit können wir Ihnen eine zuverlässige Lösung bieten, die nicht zuletzt durch Ihren Anblick und ihre sanfte Leistungsfähigkeit überzeugt.

Auch noch nach vielen Betriebsjahren garantieren wir Ihnen durch die Verschleißfreiheit und Robustheit eine lange Lebensdauer und Laufruhe.



Rahmen

Air - TBS, TBS, UTS, Saturn, Rahmenlos



Unsichtbare Rahmenoberseite bei Verwendung des Air - TBS Profilsystems

Das Design des Airdrive68NG Systems kombiniert mit dem thermisch getrennten Air - TBS Rahmen, hat die Möglichkeit geschaffen, das obere Profil zu verstecken und jeden Eingang mit hervorragender Eleganz zu erfüllen. Wenn Sie sich für den Air - TBS thermisch getrennten Rahmen entschieden haben, dann erhalten Sie eine einzigartige Lösung, die nicht nur unglaublich gut aussieht, sondern gleichzeitig auch noch umweltfreundlich ist.



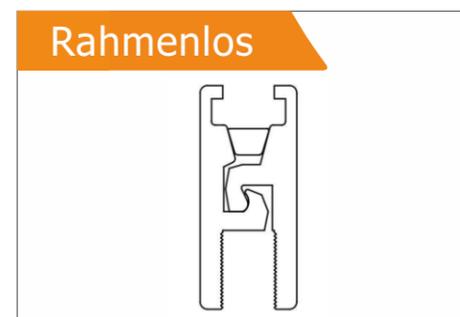
Sie legen großen Wert auf ENERGIEEINSPARUNG, auch bei großen Temperaturunterschieden zwischen dem Innen - und Außenbereich? Dann ist das TBS Rahmensystem, das über die Eigenschaft der thermischen Trennung verfügt und darüber hinaus noch mit einer Doppelverglasung ausgestattet werden kann, die RICHTIGE WAHL für SIE und fügt sich ideal in anspruchsvolle Architektur ein.



Als preislich interessante Alternative zu unserem TBS - Rahmensystem gibt es das UTS - Profilsystem mit gleichen Abmessungen, jedoch ohne thermische Trennung. Alle übrigen TBS - Systembestandteile sind natürlich auch hier verwendbar.



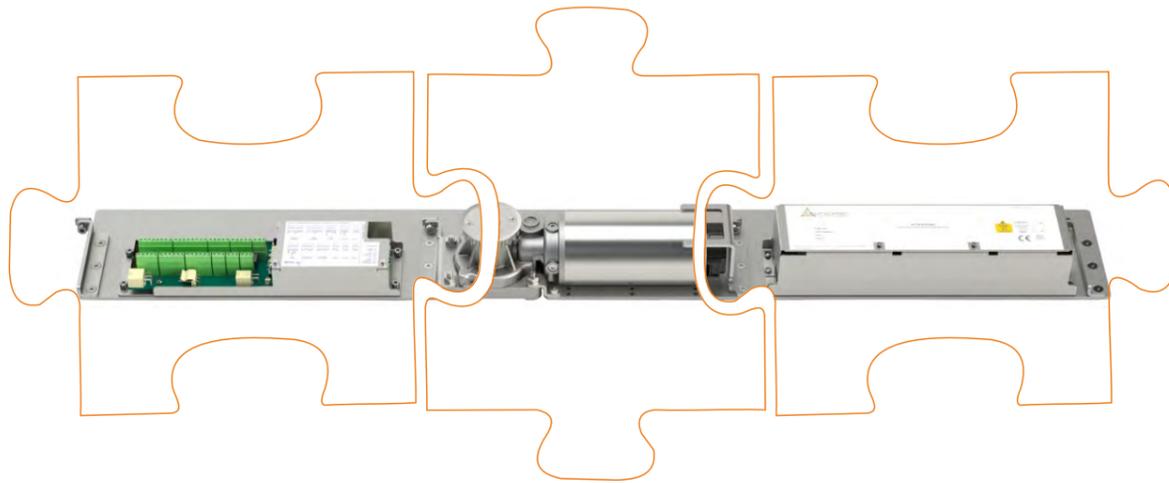
Für Einfachverglasungen, bei denen es um sehr filigrane Ansichten geht, hat Deutshtec das System Saturn entwickelt. Diese Variante eignet sich ideal für Eingangslösungen mit hoher Transparenz oder auch im Innenbereich.



Die beste Wahl, wenn es um Design und Eleganz geht, ist das Ganzglassystem. Dabei wird der Türflügel nur im oberen Bereich durch ein schmales Klemmprofil gehalten – Transparenz in Vollendung!

Vorgefertigte Komponenten

Zeit ist Geld>>>> Verschwende weniger Zeit, lebe mehr



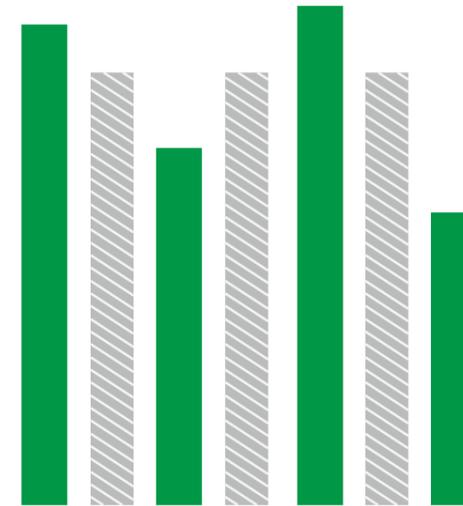
Die Installation unseres Airdrive68NG Systems ist unter der Verwendung von vorgefertigten Komponenten, als auch der vorherigen Montage der meisten Bauteile sehr vereinfacht und zeitsparend geworden, womit auch Montagefehler vermieden werden.

Die Verwendung der Vorfertigungsmethode, bei der die meisten Bauteile vorab montiert werden, vereinfacht die Installation unseres Airdrive68NG Systems ungemein und hilft Ihnen somit Montagefehler weitestgehend zu vermeiden und die vorgefertigten Bestandteile nur noch richtig zu platzieren.

AIRDRIVE68NG

Umweltfreundliche Technologie

Weniger als 0,5W Energieverbrauch in geschlossener und vollständig geöffneter Position.



Ein PATENT der Deustec GmbH, dessen Besonderheit darin besteht, dass sich in den Türpositionen „vollständig geöffnet“ und „geschlossen“ die Sensoren automatisch abschalten, womit der Energieverbrauch mit weniger als 0,5W, beträchtlich reduziert wird. Zusätzlich schalten sich alle Energieverbraucher ab, die mit dem Antrieb verbunden sind, was die Akkus schont und den Energieverbrauch noch einmal minimiert. Wieder in Bewegung gesetzt wird die Tür einfach durch die Betätigung einer beliebigen Taste auf dem Digitalschlüsselschalter, Drehen des Schlüssels am mechanischen Schlüsselschalter oder Betätigen des Schlüsseltasters.



AIRDRIVE68NG/FR

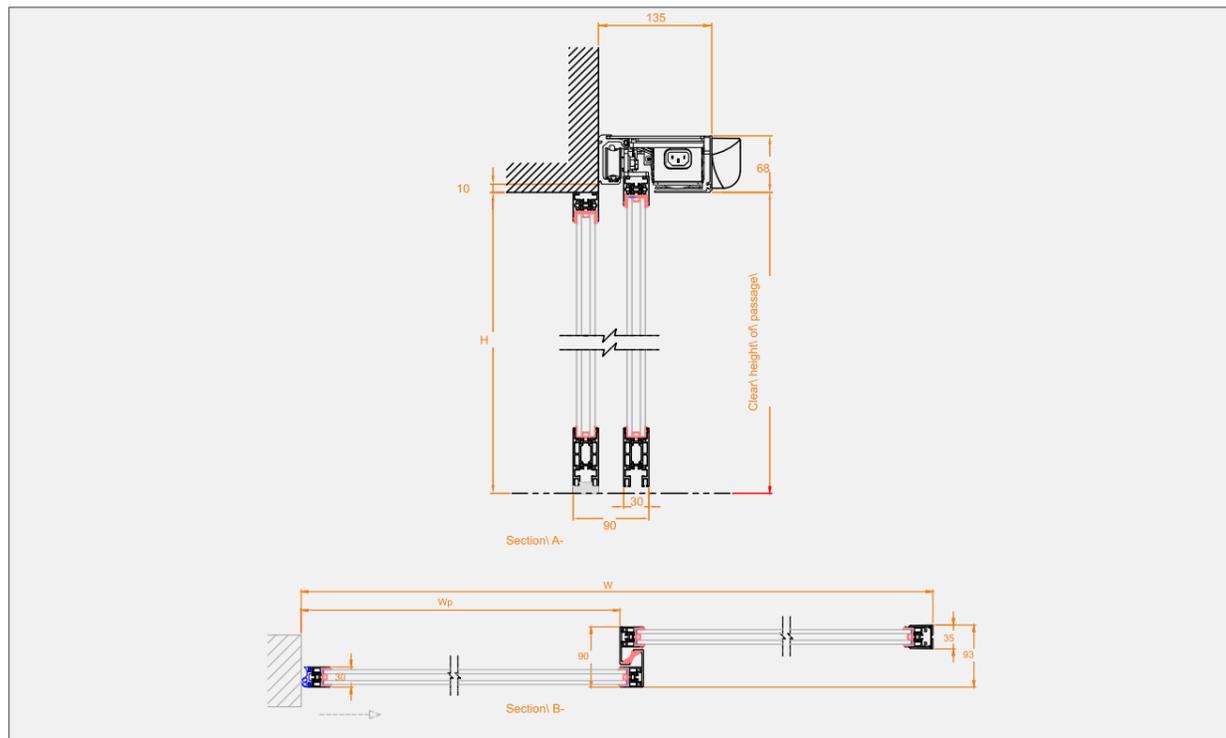


Darüber hinaus ist der Airdrive68NG/FR Ihre ultimative Lösung für Flucht- und Rettungswege und erfüllt dabei natürlich als zertifiziertes Produkt die höchsten Sicherheitsvorschriften und -normen. So kann beispielsweise im Falle einer Störung eines Antriebsmotors durch das **Master-Slave-Konzept** der zweite Motor einspringen und den Fluchtweg freigeben. Ganz nebenbei wird übrigens auf diese Weise die Lebensdauer Ihrer Automatiktür verlängert.

Mit dem Airdrive68NG/FR haben Sie Ihre optimale Lösung für den Innen- und Außenbereich in normalen und Fluchtwegausgängen gefunden. Mit dem Einsatz eines Edelstahlprofil kombiniert mit einem Gummilaufprofil sichern Sie sich eine lebenslange Funktion Ihrer Airdrive Schiebetür und haben insgesamt Ihre energiesparende und kosteneffiziente Lösung gefunden.



Technische Daten



Technische Zeichnung

Standard	
In Übereinstimmung mit der deutschen Norm DIN 18650	✓
In Übereinstimmung mit der europäischen Norm EN 16005	✓
In Übereinstimmung mit der europäischen Norm EN 60335	✓
In Übereinstimmung mit der europäischen Norm EN ISO 13849 1: 2008	✓
entspricht den EU Niederspannungsrichtlinien	✓
entspricht den EU EMV Richtlinien	✓
gemäß ISO 9001: 2000 hergestellt	✓
CE-Konformität	✓
AutSchR	✓

Produktübersicht

Öffnungsweite - einflügelig	800 - 2000 mm
Öffnungsweite - zweiflügelig	1000 - 3000 mm
Max. Türflügelgewicht, einflügelig	1 x 150 kg
Max. Türflügelgewicht, zweiflügelig	2 x 130 kg
Antriebshöhe	68 mm
Antriebstiefe	135 mm
Öffnungsgeschwindigkeit	100-550 mm/s
Schließgeschwindigkeit	100-500 mm/s
Max. Leistungsaufnahme	250 W
Verwendung von 1,2 Ah Backup-Batterien bei Notausgängen	✓
Notausgangsfunktion in beide Richtungen	✓
24V DC Ausgangsspannung für Zubehör	✓
Möglichkeit zur Verwendung von Sicherheitssensoren mit Testsignal	✓
Kraftbegrenzung gemäß DIN 18650, EN 16005	✓
Mechanischer Schlüsselschalter	✓
Digitaler Programmschalter (Option)	✓
Power Lock - motorische Zuhaltung	✓
Elektromechanisches Schloss (Option)	✓
Schlossüberwachung	✓
Verwendung von weiteren Soft - und Hardwareoptionen mittels DEAP-Gerätes (Option)	✓
Auslesefunktion des Fehlerspeichers mit Fehlerkodierung (mit Digitalschalter)	✓
Programmierbarer Ausgang (Option)	✓
Programmierbarer Eingang (Option)	✓

Rahmensysteme

Air - TBS	✓
TBS - thermisch getrennt	✓
UTS	✓
Saturn	✓
Rahmenlos	✓

Zubehör

Mechanischer Schlüssel-Programmschalter



Die einfachste und übersichtlichste Lösung: der Deutshtec Schlüssel - Programmschalter mit fünf klar definierten Einstellungen: Daueroffen – Automatik – Ausgang – Winteröffnung – Aus. Der Schlüssel ist abziehbar und der Schlüssel-Programmschalter somit manipulationssicher.

Elektromagnetische Verriegelung



Die elektromagnetische Bolzen - Verriegelung bietet im Vergleich zu anderen bekannten Systemen höchste Sicherheit, da die massiven Bolzen beide Türflügel sicher verriegeln. Aufgrund der Anwendung eines bistabilen Mechanismus, wirkt sich ein Zurücksetzen des Systems nicht auf den Zustand des Schlosses aus. Selbst nach einem wochenlangen Stromausfall lässt sich das Schloss der Anlage mit Hilfe eines Programmschalters öffnen. Dies ist aufgrund der Anwendung leistungsstarker Batterien und eines intelligenten Schaltkreises möglich. Der Batterieverbrauch reduziert sich auf null, wenn die Tür verschlossen ist und die Stromzufuhr unterbrochen ist.

Digitaler Programmschalter



Programmwahl und Setup auf höchstem Niveau ermöglicht der Deutshtec Digitale Programmschalter. Das mehrzeilige Klarschrift-Display, verbunden mit der eindeutigen Menüstruktur und der einfachen Tastenbetätigung bietet Komfort in nicht gekanntem Maße.

Batterie-Modul

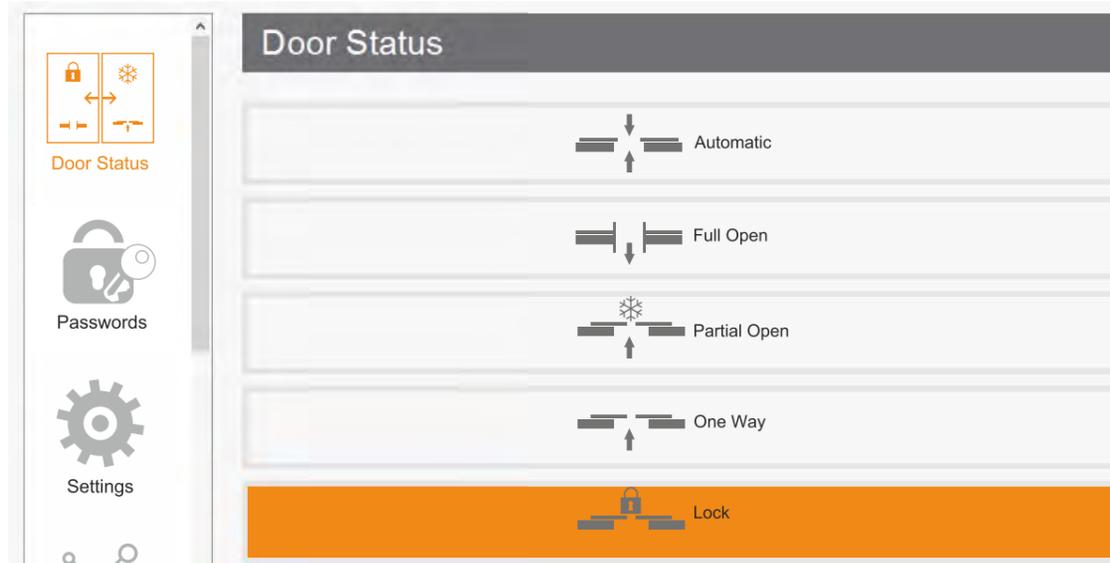


Die Antriebe der Serie Airdrive68NG können mit einem 2,2Ah Batteriemodul ausgerüstet werden, das in der Lage ist, die Türfunktionen inklusive aller Sicherheitseinrichtungen für mehrere Stunden aufrecht zu erhalten.

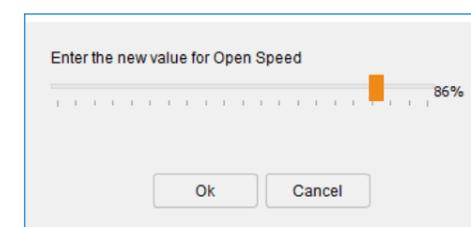
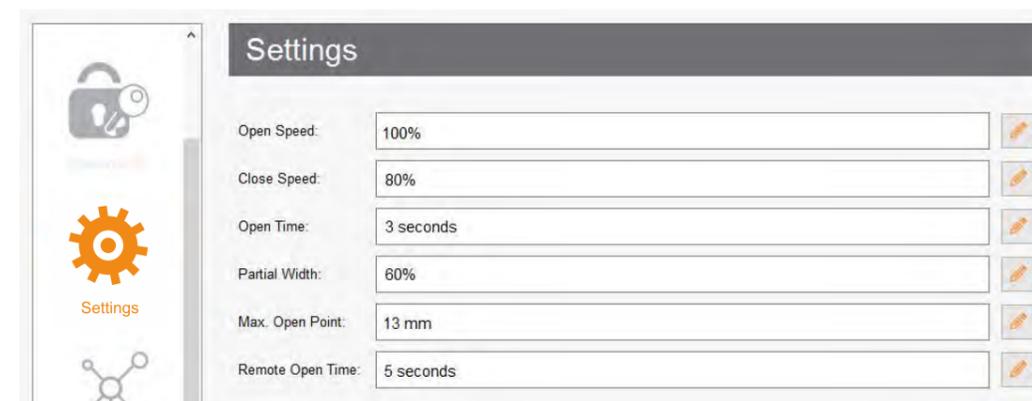
DMS Software

Die Nutzung von mechanischen Schlüssel - Programmschaltern und digitalen Programmschaltern ist zwar eine geeignete und übliche Lösung für das Verwalten des Türstatus und dessen Einstellungen, jedoch gibt es in einigen Funktionen Einschränkungen, wenn Befehle und Daten eingegeben werden. Die Lösung für weitere übersichtlichere Einstellungen und das Zusammenspiel mit den anderen Systemkomponenten hat Deutschtec in einer Software, unter Verwendung aktueller Technologien und Techniken, gefunden. Die „DMS Software“ ist die Alternative für die bisherigen mechanischen und digitalen Programmschalter, besitzt die bisherigen Funktionen, jedoch in einer freundlicheren und angenehmeren Umgebung. Sie können die Schiebetür mittels USB Kabel mit einem Computer verbinden, welcher über diese Software verfügt und können damit alle Daten und alle Schiebetür Einstellungen der Schiebetür verwalten. Diese Software kann auf allen gängigen Betriebssystemen, wie Windows oder Linux betrieben werden. Aufgrund der ordnungsgemäßen Ausführung arbeitet diese Software auf jedem üblichen Computer reibungslos und ein System mit zusätzlichen Hardwarekonfigurationen ist nicht erforderlich. Die „DMS Software“ beinhaltet alle bisherigen Funktionen:

Verwaltung des Türstatus



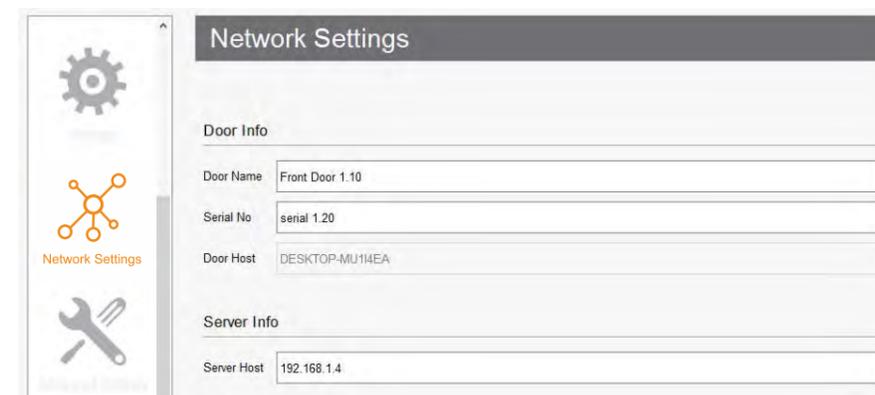
Bildschirm - und Änderungseinstellungen



Erweiterte Einstellungen

Alle erweiterten Einstellungen sind in der DMS Software enthalten, welche ausschließlich beim Hersteller zu erhalten ist.

Netzwerkeinstellungen



DMS⁺ Software

In einem Gebäude, in dem mehrere Türen gleichzeitig arbeiten, müssen diese einzeln kontrolliert, überwacht und konfiguriert werden. Zwar können diese Türen über den verbundenen Schalter überprüft werden, wenn sich jedoch etliche Türen auf einer riesigen Fläche befinden, wird dies eine zeitaufwendige Aufgabe. Aus diesem Grund wurde eine zusätzliche Software entwickelt, welche es möglich macht, alle Türen in einem Netzwerk ferngesteuert zu bedienen und zu verwalten. Die Hauptaufgabe dieses Systems ist ein Computernetzwerk, das alle Türen mit der Fernsteuerungssoftware verbindet. Hier finden Sie alle Funktionen der DMS⁺ Software:

Automatische Identifizierung aller verbundenen Türen.

The screenshot shows the 'Automatic' mode of the DMS+ software. It features a table with the following data:

Name	Serial No	Host
Floor 1 Front Door	65g4d65h4d6h	192.168.1.6
Floor 1 Escape Door	6sd8f46s8fds6	192.168.1.7
Main Entrance	35sa9s8d6as5da9	192.168.1.12

Below the table are control buttons: 'Remove', 'Remove All', 'Move Up', and 'Move Down'. At the bottom, there are radio buttons for 'Automatic' (selected) and 'Manually', along with 'Start' and 'Broadcast' buttons.

Hauptansicht: gleichzeitige Kontrolle aller Türzustände.

The screenshot shows the main status overview of the DMS+ software. It displays four door icons with their respective status indicators:

- Floor 1 Front Door: Closed (red circle with slash)
- Floor 1 Escape Door: Closed (red circle with slash)
- Main Entrance: Closed (red circle with slash)
- Front Door: Locked (lock icon)

Einstellungen für jede individuelle Tür.

The screenshot shows the 'Front Door' settings window. It includes a 'Lock' indicator at the top and a list of settings:

- Open Speed: 80%
- Close Speed: 56%
- Open Time: 3 seconds
- Partial Width: 15%
- Max. Open Point: 0 mm
- Remote Open Time: 5 seconds
- Sensor Style: International
- Radar Eu Inside: Normally Open No

Einstellungen für mehrere Türen.

The screenshot shows the multi-door settings window. It features a list of doors with checkboxes:

- Floor 1 Front Door
- Floor 1 Escape Door
- Main Entrance
- Front Door

Below the list is a 'Door Status' dropdown menu and a large 'Lock' indicator. At the bottom are 'OK' and 'Cancel' buttons.

Deuschtec GmbH
Am Fuchsbau 13
15345 Petershagen/Eggersdorf
Germany

+49 (0)3341 30 22 4 - 0

+49 (0)3341 30 22 4 - 25

info@deuschtec.de

www.deuschtec.de



DE.07.30052017
EN.13.30052017

 <https://www.facebook.com/deuschtec>